

**АДМИНИСТРАЦИЯ МАРКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31.03.2021 г. № 518-н

Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Маркс Марковского муниципального района Саратовской области на период с 2021 по 2031 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, руководствуясь ч. 1 ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Марковского муниципального района, Уставом муниципального образования город Маркс, администрация Марковского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Маркс Марковского муниципального района Саратовской области на период с 2021 по 2031 годы» согласно приложению.

2. Обнародовать настоящее постановление в газете МУП ЕРМ СМИ «Воложка» и разместить на официальном сайте Марковского муниципального района.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Марковского муниципального района Шевелу В.В.

Глава Марковского  
муниципального района



Д.Н. Романов

Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального района  
от 31.03.2021 г. № 518-н

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД МАРКС  
МАРКСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА ПЕРИОД С 2021 ПО 2031 ГОДЫ

## СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
1.1. Анализ положения муниципального образования город Маркс в структуре пространственной организации Российской Федерации
1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования город Маркс
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Маркс
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования город Маркс
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения
2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования город Маркс, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
2.4. Прогноз развития дорожной сети
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на

окружающую среду и здоровья населения
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

**ПАСПОРТ**  
**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования город Маркс**  
**Марковского муниципального района Саратовской области**  
**на период с 2021 до 2031 года**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Маркс Марковского муниципального района Саратовской области на 2021-2031 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;</li> <li>- Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</li> </ul>
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Марковского муниципального района Саратовской области (далее - Администрация) Саратовская область, г. Маркс, пр. Ленина, 18
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ООО «Фортуна Проект» 355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1, тел. 8(903)-409-30-30
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;</li> <li>- повышение уровня безопасности движения;</li> <li>- улучшение качества дорог.</li> </ul>
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Маркс
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).</li> </ul> <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).</li> </ul> <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-</li> </ul>

	транспортных происшествий).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ремонт улично-дорожной сети</li> <li>2. Повышение безопасности дорожного движения</li> </ol>
Срок и этапы реализации Программы	2021-2031 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования Программы в 2021-2031 годах составит 248390,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 – 22255,4 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 22578,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 22578,5 тыс. руб.;</p> <p>2024-2031 – 180978,0 тыс. руб.</p> <p>из них:</p> <p>бюджет дорожного фонда – 248390,4 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p>

## Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 1.1. Анализ положения муниципального образования город Маркс в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Марксовский муниципальный район расположен в 75 км к северо-востоку от города Саратов, на левом берегу реки Волга. Муниципальное образование город Маркс расположено в западной части Марковского муниципального района.

В состав муниципального образования город Маркс входит один населенный пункт - город Маркс, который является административным центром муниципального района и муниципального образования.

Площадь муниципального образования составляет 14,84 кв. км.

Муниципальное образование город Маркс располагает достаточно богатыми запасами подземных питьевых вод. На территории известно месторождение питьевых подземных вод — Марксовское (10 участков). Подземные воды развиты преимущественно среди глинистых и песчаных пород неогенового и четвертичного возрастов.

### 1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

#### Население

Численность населения муниципального образования город Маркс по состоянию на 01.01.2021 г. составляет 30 733 человек. Здесь проживает 50 % населения Марковского муниципального района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование	Численность населения, чел.		Динамика численности населения (2021/2009 гг.)	
	2009 г.	2021 г.	абсолютное изменение, чел.	относительное изменение, %
г. Маркс	32 700	30 733	-1967	-2

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории муниципального образования проживает 29,1% (8195 чел.) - населения старше 65 лет, 56,9% (18087 чел) - в возрасте от 14 до 65 лет и 14% (4451 чел.) - от 0 до 14 лет.

Для преломления сложившихся негативных процессов в демографической ситуации и сохранения и поддержания демографического потенциала муниципального образования необходимо достижение высоких темпов экономического роста, реализация национальных и региональных социальных проектов в области демографической политики, улучшения здравоохранения, образования, обеспечения населения доступным жильем, поддержания семьи и детства.

Город Маркс обладает трудовым потенциалом с положительной динамикой трудоспособного населения и определенными резервами для его роста.

Требуется решения проблема трудоустройства молодежи, которая хотела бы работать на современных высокооплачиваемых рабочих местах. Рассматривая молодежь как ведущую силу по реализации стратегии социально-экономического развития, необходимо развивать систему профессионального обучения и трудоустройства в рамках муниципального образования с учетом потребностей молодежи.

Необходимо широкомасштабное перераспределение трудовых ресурсов, прежде всего, между двумя крупными сферами труда: производство товаров и производство услуг, а также развитие структурных характеристик занятости населения и, в первую очередь, включению в них, как традиционных направлений деятельности — торговли, здравоохранения, образования, так и новых нетрадиционных, но наиболее вероятных—предпринимательская деятельность, малый и средний бизнес и пр.

#### Жилой фонд

В границах муниципального образования город Маркс Марковского муниципального района существующий жилищный фонд на 2021 г. составляет 741,8 тыс. м<sup>2</sup> общей площади. Обеспеченность жильем составляет 23,3 м<sup>2</sup>/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Таблица 2 - Существующий жилищный фонд

	Наименование района	Площадь жилищного фонда, м <sup>2</sup>
1	Центральный, всего	193 930
	- многоэтажная 4-5 этаж;	30 230
	- малоэтажная 2-3 этажа	22 600
	- малоэтажная (индивид.)	141 100
2	Южный, всего	184 985
	- многоэтажная 4-5 этаж;	91 570
	- малоэтажная 2-3 этажа	35 875
	- малоэтажная (индивид.)	57 540
3	Восточный, всего	362 885
	- многоэтажная 4-5 этаж;	107 955
	- малоэтажная 2-3 этажа;	43 470
	- малоэтажная (индивид.)	211 460

#### Градостроительная деятельность

Планировочная организация территории муниципального образования город Маркс складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов, сложившейся транспортной структуры, расположения производственных объектов.

Город не имеет административных районов, планировочно для анализа распределения населения и расчета соцкультбыта г. Маркс разделен на следующие районы:



1. Центральный планировочный район (сущ.),
2. Южный (сущ.)
3. Восточный (сущ.)
4. Новый (проект)
5. Прибрежный (проект).

Своеобразие архитектуры города заключается, в основном, в самобытности одноэтажных кирпичных домов с элементами готического стиля, в несвойственной для России планировке города, когда улицы расположены с геометрической точностью относительно друг друга. Вдоль каждой из них идут ровные ряды берёз, каштанов, фруктовых деревьев.

Главная улица города просп. Ленина имеет выход к живописной протоке реки Волги, на участке, прилегающем к реке, организуется зеленая зона, небольшая набережная и пляж.

Основное планировочное развитие города предусматривается на продолжении транспортной оси города - 10 линии. За существующей объездной дорогой предлагается разместить жилой район «Новый» с формированием линейного общественного центра и размещением 5-этажной жилой застройки вдоль транспортной артерии. На прилегающих территориях предполагается одноэтажная застройка.

Второй жилой район «Прибрежный» с индивидуальной застройкой формируется на территориях бывших садов.

В новых жилых районах организуются центры местного значения с размещением объектов соцкультбыта и значительного количества спортивных объектов.

Основная масса объектов общественно-деловой сферы в настоящее время сосредоточена на территории исторического ядра города и на крупных магистралях и улицах:

- объекты дошкольного образования: МДОУ - д/с № 8 (просп. Строителей, 24), МДОУ - д/с № 9 (ул. Бебеля, 185), МДОУ - д/с № 2 (ул. Энгельса, 164), МДОУ - д/с № 15 (ул. Октябрьская, 39 А), МДОУ Д/с №16 (просп. Ленина, 59), МДОУ - д/с № 1, МДОУ - д/с № 10 (ул. Карла Либкнехта, 34);

- объекты образования: МОУ СОШ №4 (пл. Интернациональная, 10), МОУ СОШ №1 (ул. Интернациональная 41), МОУ СОШ №3 (ул. Строителей, 22), МОУ СОШ №6 (ул. Куйбышева, 138), МОУ «Лицей» (ул. Рабочая, 195), МОУ «Лицей» (ул. Куйбышева 188) Марковская специальная общеобразовательная школа закрытого типа (ул. К. Маркса, 119), ГОУ Марковская специальная (коррекционная) школа-интернат VIII вида для обучающихся, воспитанников с отклонениями в развитии (просп. Ленина, 11), ГАУ Саратовской области Марковский Областной реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями (ул. Карла Либкнехта, 65).

В городе успешно развивается система средне-специального, профессионального образования. Город Маркс принято считать городом студентов. В нем представлены: известное медицинское училище, Марковское

училище искусств, Марковский сельскохозяйственный техникум, Марковский политехнический колледж.

- объекты дополнительного образования: Детская школа искусств №1 (ул. Карла Либкнехта, 26);

- объекты здравоохранения: МУЗ СО «Марковская РБ» (ул. Загородная Роща, 51);

- объекты культуры: МУК «Марковское межпоселенческое социально-культурное объединение», муниципальный детский цирк «Арт-Алле», МУК «Развлекательно-информационный центр «Кристалл», Марковская центральная библиотека, Центральная детская библиотека, Городская библиотека-филиал № 1 Муниципального учреждения культуры «Марковская муниципальная библиотечная система» (просп. Ленина, 87), Музей краеведения (ул. Кирова, 47);

- объекты спорта: Конноспортивная школа «Аллюр», Стадион «Старт».

Генеральным планом предусмотрено создание общественных центров во всех планировочных районах с многофункциональным составом объектов, формирующих эти центры.

#### Транспортная инфраструктура

Автодороги федерального и регионального значения отсутствуют.

На территории муниципального образования расположены дороги местного значения общего пользования, которые имеют IV и V техническую категорию.

Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами социальной инфраструктуры.

Протяженность дорог местного значения – 148,488 км.

Таблица 3 – Наименование дорог муниципального образования город Маркс

Наименование дорог/улиц	Ширина дороги, м	Число полос	Категория дороги	Соответствие нормативам СП 34.13330.2012
ул. Аэродромная	5	2	IV	не соответствует
ул. 1-я Аэродромная	5	2	IV	не соответствует
ул. 2-я Аэродромная	5	2	IV	не соответствует
ул. Бебеля	5	2	IV	не соответствует
ул. Береговая	5	2	IV	не соответствует
ул. Берёзовая	5	2	IV	не соответствует
ул. Берег Волги	5	2	IV	не

				соответствует
ул. Братская	5	2	IV	не соответствует
ул. Вишнёвая	5	2	IV	не соответствует
ул. Вокзальная	5	2	IV	не соответствует
ул. Волжская	5	2	IV	не соответствует
ул. 1-я Волжская	5	2	IV	не соответствует
ул. 2-я Волжская	5	2	IV	не соответствует
ул. 3-я Волжская	5	2	IV	не соответствует
ул. 4-я Волжская	5	2	IV	не соответствует
ул. 5-я Волжская	5	2	IV	не соответствует
ул. 6-я Волжская	5	2	IV	не соответствует
ул. 7-я Волжская	5	2	IV	не соответствует
ул. 8-я Волжская	5	2	IV	не соответствует
ул. 9-я Волжская	5	2	IV	не соответствует
ул. 10-я Волжская	5	2	IV	не соответствует
ул. Вязов	5	2	IV	не соответствует
ул. Гагарина	5	2	IV	не соответствует
ул. Дорожная	5	2	IV	не соответствует
ул. Заводская	5	2	IV	не соответствует
ул. Загородная роща	5	2	IV	не соответствует
ул. Заречная	5	2	IV	не соответствует
ул. Зелёная	5	2	IV	не соответствует
ул.	5	2	IV	не

Интернациональная				соответствует
ул. Интернациональная площадь	5	2	IV	не соответствует
ул. Калинина	5	2	IV	не соответствует
ул. Кирова	5	2	III	не соответствует
ул. Кленовая	5	2	IV	не соответствует
ул. К. Либкнехта	5	2	IV	не соответствует
ул. К.Маркса	5	2	IV	не соответствует
ул. Колхозная	5	2	IV	не соответствует
ул. Коммунистическая	5	2	IV	не соответствует
ул. Комсомольская	5	2	IV	не соответствует
ул. Кочергинского	5	2	IV	не соответствует
ул. Красикова	5	2	IV	не соответствует
ул. Красная	5	2	IV	не соответствует
ул. Красноармейская	5	2	IV	не соответствует
ул. Куйбышева	5	2	IV	не соответствует
ул. Лаврова	5	2	IV	не соответствует
ул. Мамина	5	2	IV	не соответствует
ул. Новосёлов	5	2	IV	не соответствует
ул. Октябрьская	5	2	IV	не соответствует
ул. Первомайская	5	2	IV	не соответствует
ул. Песчаная	5	2	IV	не соответствует
ул. Победы	5	2	IV	не соответствует

ул. Пригородная	5	2	IV	не соответствует
ул. 1-я Прибрежная	5	2	IV	не соответствует
ул. 2-я Прибрежная	5	2	IV	не соответствует
ул. Рабочая	5	2	IV	не соответствует
ул. Рябиновая	5	2	IV	не соответствует
ул. Садовая	5	2	IV	не соответствует
ул. Северная	5	2	IV	не соответствует
ул. Свободы	5	2	IV	не соответствует
ул. Советская	5	2	IV	не соответствует
ул. Солнечная	5	2	IV	не соответствует
ул. 2-я Солнечная	5	2	IV	не соответствует
ул. Сосновая	5	2	IV	не соответствует
ул. 1-я Сосновая	5	2	IV	не соответствует
ул. 2-я Сосновая	5	2	IV	не соответствует
ул. 3-я Сосновая	5	2	IV	не соответствует
ул. 4-я Сосновая	5	2	IV	не соответствует
ул. 5-я Сосновая	5	2	IV	не соответствует
ул. 6-я Сосновая	5	2	IV	не соответствует
ул. 7-я Сосновая	5	2	IV	не соответствует
ул. 8-я Сосновая	5	2	IV	не соответствует
ул. Спортивная	5	2	IV	не соответствует
ул. Степная	5	2	IV	не соответствует

ул. Счастливая	5	2	IV	не соответствует
ул. Фабричная	5	2	IV	не соответствует
ул. Цветочная	5	2	IV	не соответствует
ул. Энгельса	5	2	IV	не соответствует
ул. Ягодная	5	2	IV	не соответствует
ул. майора милиции Короткова Н.Г.	5	2	IV	не соответствует
ул. посёлок Мелиораторов	5	2	IV	не соответствует
ул. В.И. Рогулёва	5	2	IV	не соответствует
ул. Петра Чагина	5	2	IV	не соответствует
ул. генерала Жолудева	5	2	IV	не соответствует
ул. 1-я линия	5	2	IV	не соответствует
ул. 2-я линия	5	2	IV	не соответствует
ул. 3-я линия	5	2	IV	не соответствует
ул. 4-я линия	5	2	IV	не соответствует
ул. 5-я линия	5	2	IV	не соответствует
ул. 6-я линия	5	2	IV	не соответствует
ул. 7-я линия	5	2	IV	не соответствует
ул. 8-я линия	5	2	IV	не соответствует
ул. 9-я линия	5	2	IV	не соответствует
ул. 10-я линия	5	2	IV	не соответствует
ул. 11-я линия	5	2	IV	не соответствует
ул. 12-я линия	5	2	IV	не соответствует

ул. 13-я линия	5	2	IV	не соответствует
проспект Ленина	5	2	IV	не соответствует
проспект Строителей	5	2	IV	не соответствует
Мирный переулок	5	2	IV	не соответствует
переулок Калинина	5	2	IV	не соответствует
Строительный переулок	5	2	IV	не соответствует
2-ой Строительный переулок	5	2	IV	не соответствует
Дорожный проезд	5	2	IV	не соответствует
Фабричный проезд	5	2	IV	не соответствует
1-ый Сосновый проезд	5	2	IV	не соответствует
2-ый Сосновый проезд	5	2	IV	не соответствует
3-ий Сосновый проезд	5	2	IV	не соответствует
4-ый Сосновый проезд	5	2	IV	не соответствует
5-ый Сосновый проезд	5	2	IV	не соответствует
6-ой Сосновый проезд	5	2	IV	не соответствует
7-ой Сосновый проезд	5	2	IV	не соответствует
территория Нефтебазы	5	2	IV	не соответствует
территория Промкомбината	5	2	IV	не соответствует
ул. Воинская	5	2	IV	не соответствует
по ул. Набережная (от ул. Коммунистическая до ул. 5-линич)	5	2	IV	не соответствует
ул. Братская	5	2	IV	не соответствует

ул. Венцеля	5	2	IV	не соответствует
переулок Волжский	5	2	IV	не соответствует
ул. Весенняя	5	2	IV	не соответствует
ул. Есенина	5	2	IV	не соответствует
ул. Лодочная	5	2	IV	не соответствует
проезд Мельничный	5	2	IV	не соответствует
ул. Малиновая	5	2	IV	не соответствует
ул. Мичуринская	5	2	IV	не соответствует
ул. Маяковского	5	2	IV	не соответствует
ул. Нансена	5	2	IV	не соответствует
переулок Пляжный	5	2	IV	не соответствует
ул. им. А.С. Пушкина	5	2	IV	не соответствует
ул. Счастливая	5	2	IV	не соответствует
переулок Тихий	5	2	IV	не соответствует
ул. Театральная	5	2	IV	не соответствует
ул. Табакова	5	2	IV	не соответствует
ул. им. А.П. Чехова	5	2	IV	не соответствует
ул. им. П.И. Чайковского	5	2	IV	не соответствует
ул. им. О.И. Янковского	5	2	IV	не соответствует



### 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы муниципального образования город Маркс является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи муниципального образования с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

#### Автомобильный транспорт

Всего на территории муниципального образования город Маркс зарегистрировано 11503 ед. транспортных средств: 11350 ед. легковых и 153 ед. грузовых. Уровень автомобилизации высокий и составляет 362 автомобиля на 1000 жителей (средний по Саратовской области 282 автомобилей на 1000 жителей).

#### Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории муниципального поселения отсутствует. Ближайшие железнодорожные вокзалы расположены в городе Энгельс (55 км) и городе Саратов (75 км).

#### Водный транспорт

Обслуживание водным транспортом муниципального образования город Маркс осуществлялось через речной порт, который в настоящее время является недействующим. Обслуживание водным транспортом осуществляется через порт города Саратов.

#### Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в муниципальном образовании город Маркс не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом города Саратов, расположенном на расстоянии 75 км от муниципального образования.

### 1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования город Маркс, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования город Маркс состоит из дорог IV категории (таблица 3). IV категория – две полосы движения, ширина проезжей части 6 метров, ширина полосы движения 3 м, среднесуточная интенсивность движения от 200 до 1000 автомобилей.

Таблица 4– Характеристика улично-дорожной сети муниципального образования город Маркс

Наименование дорог/улиц	Тип покрытия	Протяженность дорог, м/значение		Скорость движения, км/час	Плотность движения (число авт. на 1 км	Интенсивно сть движения транспорта, ед/сут.	Коэффи циент загрузки ,%
		местного	регионального				
ул. Аэродромная	а/б, грунт	900	-	60	200	200	30
ул. 1-я Аэродромная	грунт	750	-	60	50	50	10
ул. 2-я Аэродромная	грунт	750	-	60	50	50	10
ул. Бебеля	а/б	2400	-	60/40/20	145	350	45
ул. Береговая	грунт	850	-	60	100	100	20
ул. Берёзовая	а/б	500	-	60	50	50	10
ул. Берег Волги	а/б	500	-	60	80	80	20
ул. Братская	грунт	245	-	60	50	50	10
ул. Вишнёвая	а/б	800	-	60	100	100	20
ул. Вокзальная	а/б	250	-	60	150	150	25
ул. Волжская	а/б	800	-	60	200	200	30
ул. 1-я Волжская	грунт	600	-	60	60	60	20
ул. 2-я Волжская	а/б	450	-	60	100	100	20
ул. 3-я Волжская	а/б	500	-	60	100	100	20
ул. 4-я Волжская	грунт	500	-	60	100	100	20
ул. 5-я Волжская	грунт	550	-	60	100	100	20
ул. 6-я Волжская	а/б	600	-	60	100	100	20
ул. 7-я Волжская	грунт	600	-	60	100	100	20
ул. 8-я Волжская	грунт	600	-	60	100	50	10

ул. 9-я Волжская	грунт	1100	-	60	45	50	10
ул. 10-я Волжская	грунт	1000	-	60	50	50	10
ул. Вязов	грунт	850	-	60	100	100	20
ул. Гагарина	а/б	400	-	60	100	100	20
ул. Дорожная	а/б	500	-	60	1000	1000	70
ул. Заводская	а/б	600	-	60	400	400	50
ул. Загородная роща	а/б	960	-	60/40/20	1000	1000	70
ул. Заречная	а/б, грунт	1150	-	60	174	200	30
ул. Зелёная	грунт	580	-	60	100	100	20
ул. Интернациональная	а/б	1600	-	60	250	400	50
ул. Интернациональная площадь	а/б	1000	-	60/40/20	400	400	50
ул. Калинина	а/б	960	-	60	350	350	35
ул. Кирова	а/б	3200	-	60	313	1000	70
ул. Кленовая	грунт	1100	-	60	182	200	30
ул. К. Либкнехта	а/б	2150	-	60/40/20	186	400	50
ул. К.Маркса	а/б	2000	-	60	200	400	50
ул. Колхозная	а/б	2400	-	60	167	400	50
ул. Коммунистическая	а/б	2800	-	60/40/20	250	700	60
ул. Комсомольская	а/б	1600	-	60	125	200	30
ул. Кочергинского	грунт	435	-	60	50	50	10
ул. Красикова	грунт	402	-	60	50	50	10
ул. Красная	грунт	3500	-	60	114	400	50
ул. Красноармейская	грунт	3500	-	60	114	400	50

ул. Куйбышева	а/б	3350	-	60/40/20	299	1000	70
ул. Лаврова	грунт	650	-	60	60	60	10
ул. Мамина	а/б	1210	-	60	165	200	30
ул. Новосёлов	грунт	700	-	60	60	60	10
ул. Октябрьская	а/б	960	-	60/40/20	300	300	40
ул. Первомайская	а/б	600	-	60	250	250	35
ул. Песчаная	грунт	850	-	60	850	100	20
ул. Победы	а/б	2100	-	60	335	700	60
ул. Пригородная	грунт	800	-	60	100	100	20
ул. 1-я Прибрежная	грунт	850	-	60	50	50	10
ул. 2-я Прибрежная	грунт	850	-	60	50	50	10
ул. Рабочая	а/б	2750	-	60/40/20	145	400	50
ул. Рябиновая	грунт	950	-	60	100	100	20
ул. Садовая	грунт	700	-	60	60	60	20
ул. Северная	а/б	700	-	60	200	200	30
ул. Свободы	а/б, грунт	3400	-	60	118	400	50
ул. Советская	а/б	960	-	60	300	300	40
ул. Солнечная	а/б	500	-	60	70	70	20
ул. 2-я Солнечная	а/б	500	-	60	100	100	20
ул. Сосновая	грунт	1150	-	60	87	100	20
ул. 1-я Сосновая	грунт	1100	-	60	45	50	10
ул. 2-я Сосновая	грунт	1000	-	60	40	40	10
ул. 3-я Сосновая	грунт	800	-	60	20	20	10
ул. 4-я Сосновая	грунт	800	-	60	20	20	10

ул. 5-я Сосновая	грунт	800	-	60	20	20	10
ул. 6-я Сосновая	грунт	800	-	60	20	20	10
ул. 7-я Сосновая	грунт	800	-	60	20	20	10
ул. 8-я Сосновая	грунт	800	-	60	20	20	10
ул. Спортивная	грунт	400	-	60	50	50	10
ул. Степная	а/б, грунт	998	-	60	100	100	20
ул. Счастливая	грунт	276	-	60	40	40	10
ул. Фабричная	а/б	700	-	60	100	100	20
ул. Цветочная	грунт	1100	-	60	73	80	10
ул. Энгельса	а/б	2400	-	60/40/20	167	400	50
ул. Ягодная	а/б	500	-	60	60	60	10
ул. майора милиции Короткова Н.Г.	грунт	390	-	60	50	50	10
ул. посёлок Мелиораторов	а/б	500	-	60	200	200	30
ул. В.И. Рогулёва	грунт	468	-	60	100	100	20
ул. Петра Чагина	грунт	536	-	60	100	100	20
ул. генерала Жолудева	грунт	378	-	60	50	50	10
ул. 1-я линия	а/б	2000	-	60	200	400	50
ул. 2-я линия	а/б	2000	-	60/40/20	250	500	55
ул. 3-я линия	а/б	2500	-	60	120	300	40
ул. 4-я линия	а/б	1950	-	60	333	650	60
ул. 5-я линия	а/б	2550	-	60	275	700	60
ул. 6-я линия	а/б	2500	-	60	160	400	50
ул. 7-я линия	а/б	2100	-	60	95	200	30

ул. 8-я линия	а/б, грунт	1990	-	60	75	150	25
ул. 9-я линия	а/б, грунт	1950	-	60	154	300	40
ул. 10-я линия	а/б	3500	-	60	286	1000	70
ул. 11-я линия	а/б	1900	-	60	105	200	30
ул. 12-я линия	а/б	1900	-	60	105	200	30
ул. 13-я линия	грунт	1000	-	60	200	200	30
проспект Ленина	а/б	3500	-	60/40/20	286	1000	70
проспект Строителей	а/б	2300	-	60/40/20	434	1000	70
Мирный переулок	а/б	300	-	60	200	200	30
переулок Калинина	а/б	750	-	60	250	250	35
Строительный переулок	грунт	800	-	60	100	100	20
2-ой Строительный переулок	грунт	500	-	60	70	70	10
Дорожный проезд	грунт	850	-	60	70	70	10
Фабричный проезд	а/б	500	-	60	150	150	25
1-ый Сосновый проезд	грунт	900	-	60	20	20	10
2-ый Сосновый проезд	грунт	900	-	60	20	20	10
3-ий Сосновый проезд	грунт	900	-	60	20	20	10
4-ый Сосновый проезд	грунт	900	-	60	70	20	10
5-ый Сосновый проезд	грунт	900	-	60	70	70	10
6-ой Сосновый проезд	грунт	900	-	60	20	20	10
7-ой Сосновый проезд	грунт	900	-	60	20	20	10
территория Нефтебазы	а/б	500	-	60	150	150	25
территория	а/б	400	-	60	100	100	20

Промкомбината							
ул. Воинская	а/б	500	-	60/40/20	100	100	60
по ул. Набережная (от ул. Коммунистическая до ул. 5-линич)	а/б	1000	-	60/40/20	150	150	40
ул. Братская	грунт	600	-	60/40/20	70	70	20
ул. Венцеля	грунт	500	-	60/40/20	70	70	20
переулок Волжский	грунт	600	-	60/40/20	90	100	50
ул. Весенняя	грунт	600	-	60/40/20	90	90	50
ул. Есенина	грунт	600	-	60/40/20	70	70	20
ул. Лодочная	грунт	700	-	60/40/20	70	70	20
проезд Мельничный	грунт	500	-	60/40/20	70	100	25
ул. Малиновая	грунт	600	-	60/40/20	70	70	25
ул. Мичуринская	грунт	700	-	60/40/20	70	70	50
ул. Маяковского	грунт	500	-	60/40/20	100	100	60
ул. Нансена	грунт	500	-	60/40/20	100	100	60
переулок Пляжный	грунт	800	-	60/40/20	150	150	40
ул. им. А.С. Пушкина	грунт	500	-	60/40/20	70	70	20
ул. Счастливая	грунт	800	-	60/40/20	70	70	20

переулок Тихий	грунт	500	-	60/40/20	70	70	20
ул. Театральная	грунт	1200	-	60/40/20	70	70	20
ул. Табакова	грунт	600	-	60/40/20	70	70	20
ул. им. А.П. Чехова	грунт	800	-	60/40/20	70	70	20
ул. им. П.И. Чайковского	грунт	600		60/40/20	70	70	20
ул. им. О.И. Янковского	грунт	700		60/40/20	70	70	20



## Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4,4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной

нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.
- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

### Оценка качества содержания дорог

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования город Маркс, эксплуатационное состояние значительной части улиц муниципального образования по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по

содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

#### 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Всего на территории муниципального образования город Маркс зарегистрировано 11503 транспортных средств. Уровень автомобилизации 362 автомобиля на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории муниципального образования город Маркс расположены 2 АЗС, общей мощностью 6 колонок. На расчетный срок необходимо предусмотреть строительство АЗС на 3 колонки;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории муниципального образования расположены 15 станций технического обслуживания:

1. СТО ИП Дубривная Марина Владимировна (ул. Мамина, 2А).
2. СТО ИП Чехун Юрий Алексеевич (пр. Ленина, 104).
3. СТО ООО «Лада-Сервис» (пр. Ленина, 108).
4. Шиномонтаж ИП Марковчин Николай Анатольевич ( в 200 м от жилого дома 7 по ул. Вокзальная).
5. СТО ИП Зайцев Михаил Алексеевич (ул. 5-я линия).
6. СТО Чакмин Андрей Иванович (ул. Интернациональная, 19).
7. СТО ИП Потолохин Александр Геннадьевич (ул. Мичурина д. 5).
8. СТО ИП Калямина Татьяна Александровна (ул. Куйбышева д. 73).
9. СТО ИП Плющев Алексей Николаевич (ул. 10 линия, 31 «А»/2).
10. СТО «Клаксон» ИП Моор Леонид Витальевич (ул. Мамина. 4 «А»/1).
11. СТО ИП Бохан Сергей Владимирович (ул. К. Маркс/К. Либкнехта).
12. СТО ИП Момот Николай Викторович (ул. Красноармейская, д. 188).
13. СТО ИП Осенков Сергей Николаевич (вблизи реки Малый Караман).
14. ИП Хабибулин Тагир Харисович (ул. Октябрьская д. 11/1).
15. СТО ИП Карслян Рубен Сергеевич (ул. Куйбышева, 239).

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории муниципального образования город Маркс парковочные места отсутствуют. На расчетный срок необходимо предусмотреть строительство парковок, суммарной мощностью на 1000 мест.

#### 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Общественный транспорт г. Маркса представлен автобусами и маршрутным такси. В городе действует 5 автобусных маршрутов, соединяющих всю территорию города с центральной её частью.

В г. Марксе имеется автостанция (пр. Ленина, 36 Б), от которой ежедневно происходят отправления маршрутных автобусов.

В таблице 5 показано движение городских и пригородных маршрутов.

Таблица 5 - Расписание движения городских и пригородных маршрутов

№п/ п	№ мар ш ruta	Наименование маршрута	Марка автобуса	Протяженност ь, км	Время в пути, час	Кол-во рейсов	Время, час		Дни недели
							нач. движ.	Окон. движ.	
Городской маршрут									
1	1	«Автовокзал (кольцевой)- Парк Екатерины II - Заводская школа №6»	ГАЗ ПАЗ Мерседе с-Бенц	9,5	0,5	23	6:30	19:00	Ежедневно
2	5	«Аптека (кольцевой)- Плодосовхоз- Поликлиника№1 - Поликлиника №2»	ГАЗ ПАЗ Мерседе с-Бенц	12,7	0,67	19	6:50	20:10	Ежедневно
3	7	«Поликлиника №2 - Парк Екатерины II- Плодосовхоз»	ГАЗ ПАЗ Мерседе с-Бенц	6,1	0,33	30	7:05	18:05	Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, кроме праздничных дней
						22	7:05	14:45	Суббота, воскресенье, праздничные дни
4	12	«Поликлиника №2 (кольцевой)»	ГАЗ ПАЗ Мерседе с-Бенц	13,2	0,5	18	7:00	18:00	Понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, кроме праздничных дней
5	15	«Поликлиника №2 (кольцевой)»	ГАЗ ПАЗ Мерседе	10,5	0,5	21	6:50	18:25	Понедельник, вторник, среда, четверг,

			с-Бенц						пятница, кроме праздничных дней
						12	7:30	14:30	Суббота
Пригородный маршрут									
6	100	«г. Маркс - с. Ястребовка»	ЛИАЗ ПАЗ Мерседес -Бенц	42,7	1,0	2	5:30	6:45	Ежедневно
						2	6:30	7:30	
						2	9:00	10:00	
						2	10:30	11:30	
						2	12:00	13:00	
						2	14:45	15:55	
						2	16:00	17:00	
						2	17:20	18:45	
						2	18:00	19:00	
						2	6:00	7:00	Ежедневно кроме воскресенья
						2	8:30	9:30	
						2	11:00	12:00	
						2	13:00	14:00	
7	101	«г. Маркс - п. Водопьяновское - с. Калининское»	ГАЗ ПАЗ Мерседес -Бенц	56,4	1,1	2	6:30	8:00	Вторник, среда, суббота
					1,1	2	15:05	16:20	
					1,1	2	15:05	16:20	Воскресенье
8	102	«г. Маркс - с. Звоноревка - с. Раскатово»	ГАЗ ПАЗ Мерседес -Бенц	57,2	1,2	2 2	6:30 15:10	7:50 16:40	Понедельник, вторник, четверг
					1,2	2	15:10	16:40	Суббота
9	103	«г. Маркс-с. Орловское-с. Караман»	ГАЗ ПАЗ Мерседес	37,9	0,9	2	6:05	7:05	Понедельник, вторник, среда, четверг,
						2	17:05	18:05	

			-Бенц						пятница, кроме праздничных дней
10	104	«г. Маркс - с. Павловка»	ЛИАЗ ПАЗ Мерседес -Бенц	23,7	0,8	24	6:30	20:00	ежедневно
11	105	«г. Маркс - с. Бородаевка - с. Кировское»	ГАЗ ПАЗ Мерседес -Бенц	49,4	1,0	2	5:35	7:45	понедельник
					1,0	2	15:35	17:45	
					1,0	2	6:05	8:15	воскресенье
					1,0	2	15:35	17:45	
					1,0	2	5:35	7:45	четверг
					1,0	2	14:00	16:10	
12	108	«г. Марк – с. Чкаловка»	ГАЗ ПАЗ Мерседес -Бенц	54,4	1,0	2	15:35	17:45	суббота
					1,0	2	6:30	8:40	пятница
					1,0	2	16:00	18:10	среда
					0,9/0,9	2	6:05	10:00	суббота
					0,9/0,9	2	16:05	20:00	
					0,9/0,9	2	5:05	9:00	Среда
13	109	«с. Кировское- с. Полековское- с. Фурманово»	ГАЗ ПАЗ Мерседес -Бенц	33,5	0,5	2	7:30	8:10	Пятница, среда
					0,5	2	17:00	17:40	
14	110	«с. Кировское-с. Бобово»	ГАЗ ПАЗ Мерседес -Бенц	43,6	0,5/0,6	2	6:35	7:10	Понедельник
					0,5/0,6	2	16:35	17:10	
					0,5/0,6	2	7:05	7:40	Воскресенье
					0,5/0,6	2	16:35	17:10	
					0,5/0,6	2	6:35	7:10	Четверг
					0,5/0,6	2	15:00	15:35	

					0,5/0,6	2	16:35	17:10	Суббота
15	111	«с. Чкаловка - с. Яблоня»	ГАЗ ПАЗ Мерседес -Бенц	49,5	1,2/1,5	2	7:00	8:10	Суббота (до Зари)
					1,5/1,2	2	17:00	18:50	
					1,2/1,5	2	6:00	7:10	Среда (до Зари)
					1,5/1,2	2	17:00	18:50	
16	112	«г. Маркс-с. Семеновка»	ГАЗ ПАЗ Мерседес -Бенц	58,6	0,8/1,1	2	6:00	7:40	Понедельник,
					1,0/0,8	2	15:00	16:55	четверг,
					1,0/0,8	2	15:45	16:55	пятница
17	113	«г. Маркс- с . Каменка- п. Осинковский»	ГАЗ ПАЗ Мерседес -Бенц	42,4	0,9	2	5:55	6:55	Суббота
					0,9	2	17:00	18:00	Понедельник,
						2	15:00	16:00	вторник, среда, четверг, пятница
18	114	«г. Маркс - с. Волково»	ГАЗ ПАЗ Мерседес -Бенц	57,9	1,0/1,4 1,4/1,4	2 2	5:20 13:00	6:30 14:30	Суббота кроме праздничных дней
									Вторник, пятница



В таблице 6 показан адрес базирования общественного транспорта.

Таблица 6

Наименование предприятия	Адрес	Кол-во базирующих автобусов	Занимаемая территория, кв.м.	Какие линии обслуживаются
ИП Петров Д.В.	г. Маркс, пр. Ленина, 92	18	100	Городские/Пригородные

#### 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобилепользования и связанных с ним негативных эффектов.

Пешеходное движение в г. Маркс частично происходит по дорожкам и тротуарам. На территории муниципального образования город Маркс тротуары расположены по пр. Ленина, пр. Строителей, ул. Интернациональная, ул. 10-я линия, ул. 5-я линия, ул. Кирова, ул. К. Либкнехта, ул. Коммунистическая, ул. Октябрьская.

Отсутствие тротуаров у автомобильных дорог создает неудобства для жителей поселения, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов.

Велосипедное движение является наиболее эффективными и перспективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду.

Организация велосипедных маршрутов создает безопасную среду для велосипедных передвижений, что в свою очередь делает муниципальное образование более удобным и комфортным для жителей.

Для оптимальной организации велотранспортной инфраструктуры необходимо устройство: велополос или велодорожек, велопарковок, технических средств, повышающих удобство движения велосипедистов.

Велотранспортная инфраструктура на территории города Маркс отсутствует.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

#### 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети муниципального образования, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение дорожно-

транспортных происшествий и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы города.

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог муниципального образования город Маркс, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2021 используется 10 единиц специализированного транспорта.

На территории муниципального образования город Маркс не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

#### 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2020 год на территории муниципального образования город Маркс зарегистрировано 120 дорожно-транспортных происшествий.

Основными видами ДТП являются:

- наезд на пешехода;
- столкновение с движущимся ТС;
- наезд на стоящее ТС;
- наезд на велосипед.

Основные причины ДТП:

- несоблюдение очередности проезда;
- превышение установленной скорости;
- несоответствие скорости конкретным условиям;
- неправильный выбор дистанции.

В целях повышения безопасности дорожного движения на УДС г. Маркс необходимы мероприятия по изменению организации дорожного движения, особенно на улицах, входящих в опорную сеть города (ул. Дорожная, ул. Кирова, ул. Загородная Роща, просп. Ленина, 10-я линия, пр. Строителей, 5-я линия), на которых регистрируется большая часть ДТП.

#### 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации муниципального образования город Маркс высокий. В связи с этим население подвергается воздействию шума.

Снижение двигательной активности.

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при

помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей муниципального образования направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

#### 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования город Маркс

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории муниципального образования город Маркс ряда проблем транспортного обеспечения:

1. слабое развитие улично-дорожной сети;
2. низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки).

На расчетный срок в муниципальном образовании город Маркс не планируется развитие транспортной инфраструктуры. На расчетный срок необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

#### 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Маркс

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Маркс на период с 2021 по 2031 г. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана муниципального образования город Маркс Марковского муниципального района Саратовской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Саратовской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

### 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

(в рамках утвержденной муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании город Маркс на 2021-2023 годы», утвержденной постановлением администрации Марковского муниципального района от 15.12.2020 г. № 1933-н)

Таблица 7  
тыс. руб.

Наименование бюджета	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Средства муниципального дорожного фонда	9678,5	6271,6	22255,4	22578,5	22578,5
Местный бюджет	5451,0	6542,2	0	0	0
Средства регионального бюджета (прогнозно)	12000,0	10823,4	0	0	0
Средства федерального бюджета (прогнозно)	0	0	0	0	0
Средства внебюджетных источников (прогнозно)	0	0	0	0	0

## Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования город Маркс

### 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения муниципального образования город Маркс.

В существующем генеральном плане муниципального образования город Маркс, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в муниципальном образовании: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2031 г.) составит 40000 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения с 2009 года по 2021 год уменьшилось на 1967 человек, то принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально, при условии реализации мероприятий национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Объемы планируемого жилищного строительства

Объем нового строительства, намечаемый на планируемый срок – 270 тыс. м<sup>2</sup> общей площади. Ориентировочный среднегодовой ввод жилищного фонда – около 13,5 тыс. м<sup>2</sup> общей площади в год. Строительство предполагается на новых территориях.

Снос жилищного фонда будет происходить только по программе «Ликвидация ветхого и аварийного жилья» после принятия такой программы.

Общий объём жилищного фонда с учётом существующей сохраняемой застройки к концу планируемого срока – 1,01 млн. м<sup>2</sup> общей площади.

При проектной численности населения 40 тыс. жителей возможно увеличение нормы жилищной обеспеченности в среднем до 25 м<sup>2</sup>/чел., в том числе в новой секционной многоквартирной застройке – до 30 м<sup>2</sup>/чел., в новой усадебной коттеджной – до 35-40 м<sup>2</sup>/чел.

Принятые плотности застройки:

- застройка жилых кварталов 25-35 чел./га;
- усадебная застройка:
- при участках 3-4 сотки – 80 чел./га;
- при участках 6-8 соток – 40 чел./га;
- при участках 10-15 соток – 20-25 чел./га.

Размер приусадебного участка в границах города рекомендуется принять: от 3-4 соток в центре города, до 6-8 соток – в остальных планировочных районах. Земельные участки более 0,08 га проектом предлагается размещать в периферийных районах, за пределами основной застройки города.

Для размещения этого объёма к освоению предусматривается на свободных территориях:

- под многоэтажную, среднеэтажную и малоэтажную многоквартирную застройку – 40 га.

- под индивидуальную коттеджную застройку – 130 га.

Таблица 8- Ориентировочное распределение жилищного фонда

	Наименование планировочных районов	Современное состояние	Планируемый срок (тыс. м <sup>2</sup> общей площади)				Расселяемое население, чел. при средней обеспеченности 25 м <sup>2</sup> /чел
			Убыль за весь период	Сущ. сохр.	Новое стро-во	Итого к концу срока	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Центральный, всего	193 930	-	193 930	-	193 930	7 240
	- многоэтажная 4-5 этаж.;	30 230	-	30 230	-	30 230	1 955
	- малоэтажная 2-3 этажа	22 600		22 600		22 600	1 550
	- малоэтажная (индивид.)	141 100	-	141 100	-	141 100	3 735
2	Южный, всего	184 985	-	184 985	-	190 985	10 200
	- многоэтажная 4-5 этаж.;	91 570	-	91 570	6 000	97 570	6 220
	- малоэтажная 2-3 этажа	35 875	-	35 875	-	35 875	2 460
	- малоэтажная (индивид.)	57 540	-	57 540	-	57 540	1 520
3	Восточный, всего	362 885	-	362 885	-	362 885	15 560
	- многоэтажная 4-5 этаж.;	107 955	-	107 955	-	107 955	6 980
	- малоэтажная 2-3 этажа.;	43 470	-	43 470	-	43 470	2 980
	- малоэтажная (индивид.)	211 460	-	211 460	-	211 460	5 600
4	Новый 4-5 этаж, всего	-	-	-	161 000	161 000	5 400
	- многоэтажная 4-5 этаж.;	-	-	-	40 000	40 000	2 000
	- малоэтажная	-	-	-	45	45 000	1 500

	блокированная.;				000		
	- малоэтажная (индивид.)	-	-	-	76 000	76 000	1 900
5	Прибрежный , всего	-	-	-	108 000	108 000	2 400
	- малоэтажная (индивид.)	-	-	-	108 000	108 000	2 400

На свободных территориях предусматриваются все виды нового жилищного строительства: от секционного многоэтажного до индивидуального с приквартирными участками, а также комплексное развитие социальной и общественной инфраструктуры с развитым инженерным обеспечением.

В зоне существующей застройки предусматривается реконструкция только на одном участке, в глубине квартала по ул. Красной на месте разрушенного объекта промышленности.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании город Маркс не планируется.

## 2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования город Маркс, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в г. Маркс на сегодняшний день проходят по автомобильным дорогам ул. Куйбышева, ул. Дорожная, ул. Кирова, ул. Загородная Роща и пр. Ленина. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

В настоящее время оценить тенденцию развития грузовых перевозок МО г. Маркс на обозримую перспективу не представляется возможным, так как не выявлена тенденция развития промышленности поселения, что, в свою очередь, затрудняет прогноз дальнейшего развития данного вида транспорта.

Однако, опираясь на данные о росте промышленного производства в целом по стране на уровне 6-7% в год, можно предположить, что грузовые перевозки будут расти, количество грузовых машин в муниципальном образовании увеличится. Частные перевозчики будут и в дальнейшем играть основную роль в перевозках.

Основным видом транспорта для населения является личный транспорт. Так же в муниципальном образовании ходит общественный транспорт (см. таблицу 5).

## 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальном образовании, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 9 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

Наименование показателя	2019 (Базовый год)	2020	2021	2022	2023	2024-2031	Примечание
Автомобильный транспорт							
Число автомобилей	11618	11733	11966	12085	12185	14444	Увеличение прогнозируется за счет увеличения населения
Число остановочных площадок	60	61	62	62	62	65	Строительство планируется
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	19	20	21	21	22	23	Строительство планируется
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0		0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0		1000	-
Число автостанций (60 пассажиров)	1	1	1	1		1	Строительство не планируется
Авиационный транспорт							
Число вертолетных	0	0	0	0		0	Строительство не планируется



площадок							
Число аэропортов	0	0	0	0		0	Строительство не планируется
Водный транспорт							
Число причалов	0	0	0	0		0	Строительство не планируется
Железнодорожный транспорт							
Число станций	0	0	0	0		0	Строительство не планируется

#### 2.4.Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 10– Прогнозные значения уровня автомобилизации  
до 2031 года

Наименование показателя	2019 (базовый год)	2020	2021	2022	2023	2024-2030
Число автомобилей всего, в т.ч	11618	11733	11966	12085	12185	14444
легковые	11464	11579	11811	11929	12029	14282
грузовые	154	154	155	156	156	162

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 3).

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В муниципальном образовании город Маркс в 2021 году зарегистрированы 120 дорожно-транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Обеспечение безопасных условий движения на автомобильных дорогах является необходимым условием нормальной работы автомобильного транспорта.

Статистика показывает, что из-за неудовлетворительного состояния дорог возникает 15-20% всех дорожно-транспортных происшествий. Это обстоятельство выдвигает особые требования к содержанию автомобильных дорог, своевременному их ремонту и реконструкции.

Высокий уровень аварийности требует принятия организационных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Эти меры должны включать:

- совершенствование государственной системы организации и безопасности дорожного движения, ужесточение системы административных штрафов за нарушение правил дорожного движения;
- развитие и совершенствование правовой базы, определяющей государственную систему организации движения, осуществления контроля и

надзора в сфере безопасности дорожного движения, создание системы мониторинга за безопасностью дорожного движения, включая изучение и анализ общественного мнения по вопросам безопасности дорожного движения;

- оборудование наиболее аварийных участков автомобильных дорог системами видеонаблюдения с автоматической видеофиксацией нарушений ПДД;
- создание информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, а также административно-техническое совершенствование системы оказания первой помощи пострадавшим;
- оснащение подразделений ГИБДД специальными автомобилями, оборудованными средствами контроля правонарушений и диагностики;
- развитие системы маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах;
- совершенствование системы координации деятельности организаций, занимающихся проблемами безопасности дорожного движения.

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

### Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 11 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 11– Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	35
2	Прирост протяженности дорог	км	12	3

#### Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании город Маркс.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании город Маркс на момент разработки программы развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов не планируется.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 12

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Организация парковочного пространства	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего

пользования местного значения муниципального образования город Маркс.

В целях развития сети дорог муниципального образования город Маркс планируется подсыпка грунтовых дорог щебнем.

Таблица 13–Мероприятия по развитию сети дорог

2021 год (в рамках утвержденной муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании город Маркс на 2021-2023 годы»)	
1.1 Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения, примыканий к дорогам, улиц, парков, площадей, тротуарных (пешеходных) дорожек на территории муниципального образования город Маркс	Муниципальный дорожный фонд - 19699,4 тыс. руб.,
1.2 Строительный контроль	Муниципальный дорожный фонд - 400,0 тыс. руб.
1.3 Экспертиза сметной документации и паспортизация дорог	Муниципальный дорожный фонд - 300,0 тыс. руб.
1.4 Изменение проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования города Маркса, разработка программ комплексного развития, разработка схем организации дорожного движения	Муниципальный дорожный фонд - 1000,0 тыс. руб.
2.1. Обновление дорожной разметки и обустройство искусственных неровностей в муниципальном образовании город Маркс в рамках муниципального задания	Муниципальный дорожный фонд – 506,0 тыс. руб.
2.2 Приобретение и установка дорожных знаков в муниципальном образовании город Маркс в рамках муниципального задания	Муниципальный дорожный фонд - 300,0 тыс. руб.
2.3 Предоставление муниципальной услуги по содержанию светофорного оборудования в муниципальном образовании город Маркс, в рамках муниципального задания	Муниципальный дорожный фонд - 50,0 тыс. руб.
2022 год (в рамках утвержденной муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании город Маркс на 2021-2023 годы»)	
1.1 Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения, примыканий к дорогам, улиц, парков, площадей, тротуарных (пешеходных) дорожек на территории муниципального образования город Маркс	Муниципальный дорожный фонд - 20978,5 тыс. руб.,
1.2 Строительный контроль	Муниципальный

	дорожный фонд - 400,0 тыс. руб.
1.3 Экспертиза сметной документации и паспортизация дорог	Муниципальный дорожный фонд - 200,0 тыс. руб.
2023 год (в рамках утвержденной муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании город Маркс на 2021-2023 годы»)	
1.1 Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения, примыканий к дорогам, улиц, парков, площадей, тротуарных (пешеходных) дорожек на территории муниципального образования город Маркс	Муниципальный дорожный фонд - 20978,5 тыс. руб.,
1.2 Строительный контроль	Муниципальный дорожный фонд - 400,0 тыс. руб.
1.3 Экспертиза сметной документации и паспортизация дорог	Муниципальный дорожный фонд - 200,0 тыс. руб.
2024-2031 гг.	
1.1 Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения, примыканий к дорогам, улиц, парков, площадей, тротуарных (пешеходных) дорожек на территории муниципального образования город Маркс	Муниципальный дорожный фонд - 158049,5 тыс. руб. (ежегодно – 22578,5 тыс. руб.)
1.2 Строительный контроль	Муниципальный дорожный фонд - 800,0 тыс. руб. (ежегодно - 400 тыс. руб.)
1.3 Экспертиза сметной документации и паспортизация дорог	Муниципальный дорожный фонд - 1400,0 тыс. руб. (ежегодно – 200,0 тыс. руб.)

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта  
Таблица 14

Наименование мероприятия	Характеристики	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 15

Наименование мероприятия	Характеристика	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
1.1 Предоставление муниципальной услуги в рамках муниципального задания по обновлению дорожной разметки и обустройству искусственных неровностей в муниципальном образовании город Маркс		2022-2031	Муниципальный дорожный фонд - 6000 тыс. руб. (ежегодно - 600,0 тыс. руб.)
1.2 Приобретение и установка дорожных знаков в рамках муниципального задания со стойками для нужд муниципального образования город Маркс: 2.4 «Уступи дорогу», 2.1 «Главная дорога», 1.23 «Дети», 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход», 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 5.20 «Искусственная неровность», «Аварийно-опасный участок дороги»		2022-2031	Муниципальный дорожный фонд - 4000 тыс. руб. (ежегодно - 400,0 тыс. руб.)



Предоставление муниципальной услуги в рамках муниципального задания по установке светофорного оборудования в муниципальном образовании город Маркс: пр. Ленина, пр. Строителей, ул. Куйбышева, ул. Интернациональная, ул. 5-я линия, ул. 10-я линия.		2025-2031	Бюджет МО - 350,0 тыс. руб. (ежегодно - 50,0 тыс. руб.)
---	--	-----------	--

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.

Данные мероприятия в муниципальном образовании город Маркс не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Данные мероприятия в муниципальном образовании город Маркс не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Таблица 16

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Финансирование, тыс. руб.
Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	-	0,00

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 17

Мероприятия	Финансирование на 2021-2031 гг., тыс. руб.			
	Фед. бюджет	Областно й бюджет	Бюджет МО	Бюджет дорожного фонда
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-
Авиационный транспорт	-	-	-	-
Речной транспорт	-	-	-	-
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта	-	-	-	-
Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования город Маркс, в. т.ч	-	-	-	248390,4
строительство дорог	-	-	-	-
ремонт дорог	-	-	-	248390,4
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	-	-
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	-	-
Мероприятия по мониторингу	-	-	-	-
Всего	0,00	0,00	0,0	248390,4

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 18

Мероприятия	Наименование индикатора	2019 (Базовый год)	2020	2021	2022	2023	2024-2031
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	10500	10500	10500	10500	10500	10500
	Число остановочных площадок	60	61	62	62	62	65
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0

г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	148,48 8	148,48 8	148,48 8	148,488	149,48 8	150,0
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	690	120	120	120	120	120
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	58	76	76	76	76	84
	Количество нанесенной дорожной разметки, м <sup>2</sup>	580	580	580	580	580	600
	Количество установленных дорожных знаков, ед	380	450	500	550	600	700

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Маркс

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Заместитель главы администрации  
Марксовского муниципального района

В.В. Шевела