АДМИНИСТРАЦИЯ МАРКСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО

РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 09.06.2014 г.  № 1258-н

О внесении изменений в постановление от

20.12.2013 г. № 3406-н «Об утверждении

муниципальной программы «Повышение

безопасности дорожного движения в

муниципальном образовании

город Маркс на 2014 год»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Бюджетным Кодексом Российской Федерации, ч. 1 ст. 179, руководствуясь Уставом Марксовского муниципального района, администрация Марксовского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Маркс на 2014 год», утвержденную постановлением администрации Марксовского муниципального района Саратовской области от 20.12.2013 г. № 3406-н:

1.1 Приложение к постановлению администрации муниципального района от 20.12.2013 г. № 3406-н, изложить в новой редакции.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить

на заместителя главы администрации муниципального района Чирскова В.В.

3. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте Марксовского муниципального района.

Глава администрации

муниципального района О.А. Тополь

Приложение

к постановлению администрации муниципального района

от 09.06.2014 г. № 1258-н

Паспорт муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Маркс

на 2014 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | - муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Маркс на 2014 год» (далее Программа) |
| Основание о разработке Программы | - Конституция Российской Федерации;  - Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  - распоряжение администрации­­­ Марксовского муниципального района от 20.12.2013 г. № 697-р «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Маркс на 2014 год»;  - Устав Марксовского муниципального района. |
| Разработчик Программы | - управление по ЖКХ и жилищной политике администрации Марксовского муниципального района Саратовской области |
| Муниципальный заказчик | - администрация Марксовского муниципального района Саратовской области |
| Цели и задачи программы, важнейшие оценочные показатели | Основной целью Программы является:  - снижение уровня травматизма людей в результате ДТП.  Задачами Программы являются:  - сокращение количества ДТП;  - сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП.  Важнейшими оценочными показателями Программы являются:  - количество совершенных ДТП;  - количество пострадавших в результате ДТП (человек);  - количество погибших в результате ДТП. |
| Сроки реализации Программы | 2014 год |
| Объем и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 800,00 тыс. рублей, за счёт средств бюджета муниципального образования город Маркс. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | В ходе реализации программы планируется создание условий для безопасности передвижения людей и автотранспорта в муниципальном образовании город Маркс. |
| Система организации контроля за исполнением программы | Контроль за ходом реализации программы, целевым расходованием бюджетных средств, выделенных на реализацию мероприятий программы, осуществляется администрацией Марксовского муниципального района |

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретшей в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам страны.

Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий, наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков.

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и материальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и т.д.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается в пределах полномочий администрации Марксовского муниципального района: установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки из новых световозвращающих материалов (термопластика или полимеров); устройство искусственных неровностей дороги типа «Лежащий полицейский» со световозвращателями на прилегающих к образовательным учреждениям участках улично-дорожной сети; установка и обслуживание светофорного оборудования.

2. Основные цели и задачи программы, сроки и этапы реализации

Целью Программы является снижение уровня травматизма людей в результате ДТП к концу 2014 года.

Основными целями и задачами Программы являются:

- снижение уровня травматизма людей в результате ДТП;

- сокращение количества ДТП;

- сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП;

-снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», - повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

-снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по техническим причинам;

- совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения, приведение в соответствие с техническими требованиями дорожного покрытия.

Реализация программы осуществляется в течение 2014 года.

1. Система программных мероприятий

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование программных мероприятий | Объём финансирования тыс. руб. (прогнозно) | Ответственные за исполнение |
| 1 | Разметка пешеходных переходов на территории муниципального образования город Маркс:  ул. Кирова – пр. Ленина (парк);  пр. Ленина – ул. К. Маркса;  Пр. Ленина – ул. Энгельса (3 шт.);  Пр. Ленина – ул. Куйбышева (4 шт.);  Пр. Ленина (аллея Молодёжи);  Пр. Ленина – ул. Колхозная;  Пр. Ленина – ул. Советская;  Пр. Ленина – ул. Первомайская;  Пр. Ленина – пр. Строителей (4 шт.);  Пр. Ленина, 117 (Моссар);  Пр. Строителей – ул. Интернациональная;  Пр. Строителей – ул. 5-я линия;  Пр. Строителей (3-я школа) (2 шт.);  Ул. Кирова (ВДА);  Ул. Кирова (ОМВД РФ);  Ул. Кирова (поликлиника № 1);  Ул. 10-я линия – пр. Строителей;  Ул. Куйбышева (училище № 18);  Ул. Куйбышева (лицей);  Ул. Куйбышева – 5-я линия;  Ул. Куйбышева – ул. Интернациональная;  Ул. Куйбышева – ул. 10-я линия;  Ул. Рабочая – ул. 5-я линия;  Ул. Красная - ул. 5-я линия;  Ул. Рабочая – ул. 4-я линия (лицей);  Ул. Победы (Центр внешкольной работы) | 100,00 | Отдел благоустройства и дорожного контроля управления по ЖКХ и жилищной политике администрации Марксовского муниципального района,  ОГИБДД ОМВД РФ Марксовского района (по согласованию) |
| 2 | Оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального образования город Маркс Марксовского муниципального района Саратовской области | 280,00 | Отдел благоустройства и дорожного контроля управления по ЖКХ и жилищной политике администрации Марксовского муниципального района,  ОГИБДД ОМВД РФ Марксовского района (по согласованию) |
| 3 | Установка дорожных знаков | 80,00 | Отдел благоустройства и дорожного контроля управления по ЖКХ и жилищной политике администрации Марксовского муниципального района,  ОГИБДД ОМВД РФ Марксовского района (по согласованию) |
| 4. | Горизонтальная дорожная разметка  на территории муниципального образования город Маркс:  ул. Загородная Роща; ул. Вишневая;  ул. Кирова; пр. Строителей;  ул. Колхозная; ул. Рабочая;  ул. Куйбышева; ул. Бебеля;  ул. К. Либкнехта; ул. Дорожная;  ул. 5-я линия; ул. 10-я линия;  пр. Ленина; ул. Интернациональная  Примыкания к вышеперечисленным улицам | 340,00 | Отдел благоустройства и дорожного контроля управления по ЖКХ и жилищной политике администрации Марксовского муниципального района,  ОГИБДД ОМВД РФ Марксовского района (по согласованию) |

1. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счёт средств бюджета муниципального образования город Маркс:

Общий объем финансирования составляет (прогнозно) 800,00 тыс. рублей.

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования и направления расходов | Объём финансирования |
| 2014 |
| Средства бюджета муниципального образования г. Маркс | 800, 00 |

5. Организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее выполнения

Текущий контроль за ходом реализации программы, целевым расходованием средств бюджета муниципального образования город Маркс, выделенных на реализацию мероприятий программы, осуществляется администрацией Марксовского муниципального района.

6. Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов программы

Основными ожидаемыми результатами реализации Программы являются:

- сокращение количества ДТП;

- снижение уровня травматизма людей в ДТП, особенно в трудоспособном и детском возрасте;

- сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий.

Результат реализации Программы определяют следующие показатели:

- количество ДТП по итогам реализации Программы;

- количество пострадавших в результате ДТП по итогам реализации Программы;

- количество погибших в результате ДТП по итогам реализации Программы.

Система целевых показателей и индикаторов

эффективности реализации программы

| Цели и задачи программы | Перечень целевых показателей, индикаторов | Фактическое значение на момент разработки программы | Целевое значение на момент окончания действия программы |
| --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| 1 | 2 | 3 | 7 |
| Цель 1 | Снижение уровня травматизма людей в результате ДТП | | |
| Задача № 1: Сокращение количества ДТП | Количество совершенных ДТП | 22 | 19 |
| Задача № 2: Сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП | Количество пострадавших в результате ДТП (человек) | 27 | 22 |
| Количество погибших в результате ДТП | 4 | 2 |

Заместитель главы администрации

муниципального района В.В. Чирсков